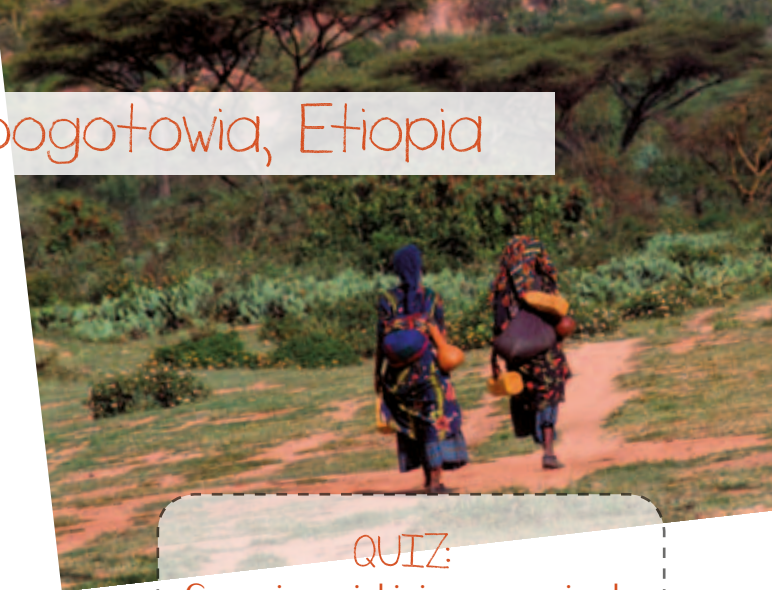


Motokaretka pogotowia, Etiopia

Motor to marzenie wielu chłopaków. Ja niestety należę do tych pechowców, którym rodzice nigdy nie sprawią takiego prezentu. „Bo niebezpieczny, bo jeszcze coś sobie zrobisz, bo za dużo ciężarówek na drogach” itp. A tymczasem... Wystarczyło pojechać do Etiopii, aby mama zmieniła zdanie.

– Co za fantastyczny pojazd, jakie genialne, a zarazem proste rozwiązanie!

Muszę przyznać jej rację. Ten pojazd, którym się tak zachwyca, to motokaretka pogotowia skonstruowana w 2001 r. w wyniku międzynarodowej współpracy Wielkiej Brytanii, Arabii Saudyjskiej i Republiki Południowej Afryki.



QUIZ:

Czy wiesz, jaki jeszcze pojazd wykorzystywany jest w Afryce jako karetka?

Rower, tylko że miejsce dla chorego jest z tyłu roweru, a nie, jak w przypadku motoru, z boku.

Odpowiedź:



Jaka jest jej konstrukcja? To motocykl z przyczepą. Na przyczepie zamocowana jest **METALOWA RAMA** z rozpiętym na niej wytrzymałym **ELASTYCZNYM MATERIAŁEM** lub wyścietana tak jak krzesła. **PORĘCZE** przy ramie chronią pacjenta przed wypadnięciem w czasie jazdy, a **DASZEK** osłania go przed upałem i deszczem. Koło przyczepy połączone jest **OSIĄ** z tylnym kołem motoru, co zapewnia dużą stabilność pojazdu i wspomaga jego napęd. Jest tam wystarczająco dużo miejsca dla pacjenta i podstawowego sprzętu medycznego.

Motokaretka pogotowia jest nieoceniona na afrykańskich drogach.

Dlaczego? Oto kilka powodów:

- bo ratuje życie i zdrowie mieszkańców afrykańskich wiosek, często znacznie oddalonych od miast, w których są szpitale;
- bo dotrze wszędzie tam, gdzie ze względu na stan dróg nie może dotrzeć samochód;

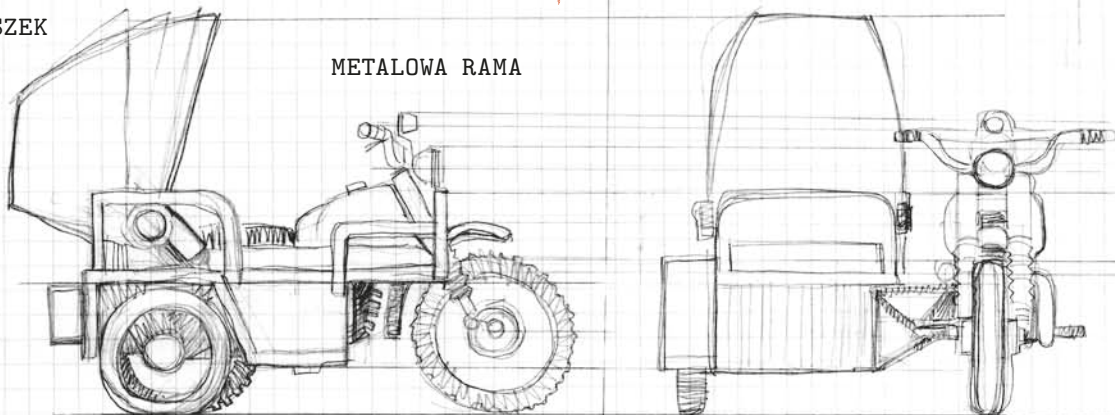
- bo jest tania i łatwa w obsłudze;
- bo mało pali i rzadko się psuje;
- bo dzięki swojej konstrukcji jest stabilna i bezpieczna dla pacjenta.

Nic dziwnego, że tego typu karetki z roku na rok są coraz bardziej popularne. Używa się ich także w innych krajach Afryki: w Sudanie, Kenii, Tanzanii, Sierra Leone, Malawi, Ugandzie, Zambii, a także w Azji w Afganistanie.

W POLSCE TAKŻE MOŻNA JUŻ ZOBACZYĆ MOTOKARETKI - SPRAWDZAJĄ SIĘ W KORKACH, JAKIE SIĘ TWORZĄ W GODZINACH SZCZYTU.

DASZEK

METALOWA RAMA



PORĘCZE PRZY RAMIE

OŚ ŁĄCZĄCA PRZYCZEPĘ Z MOTOREM