

# Tankowiec, Korea Południowa

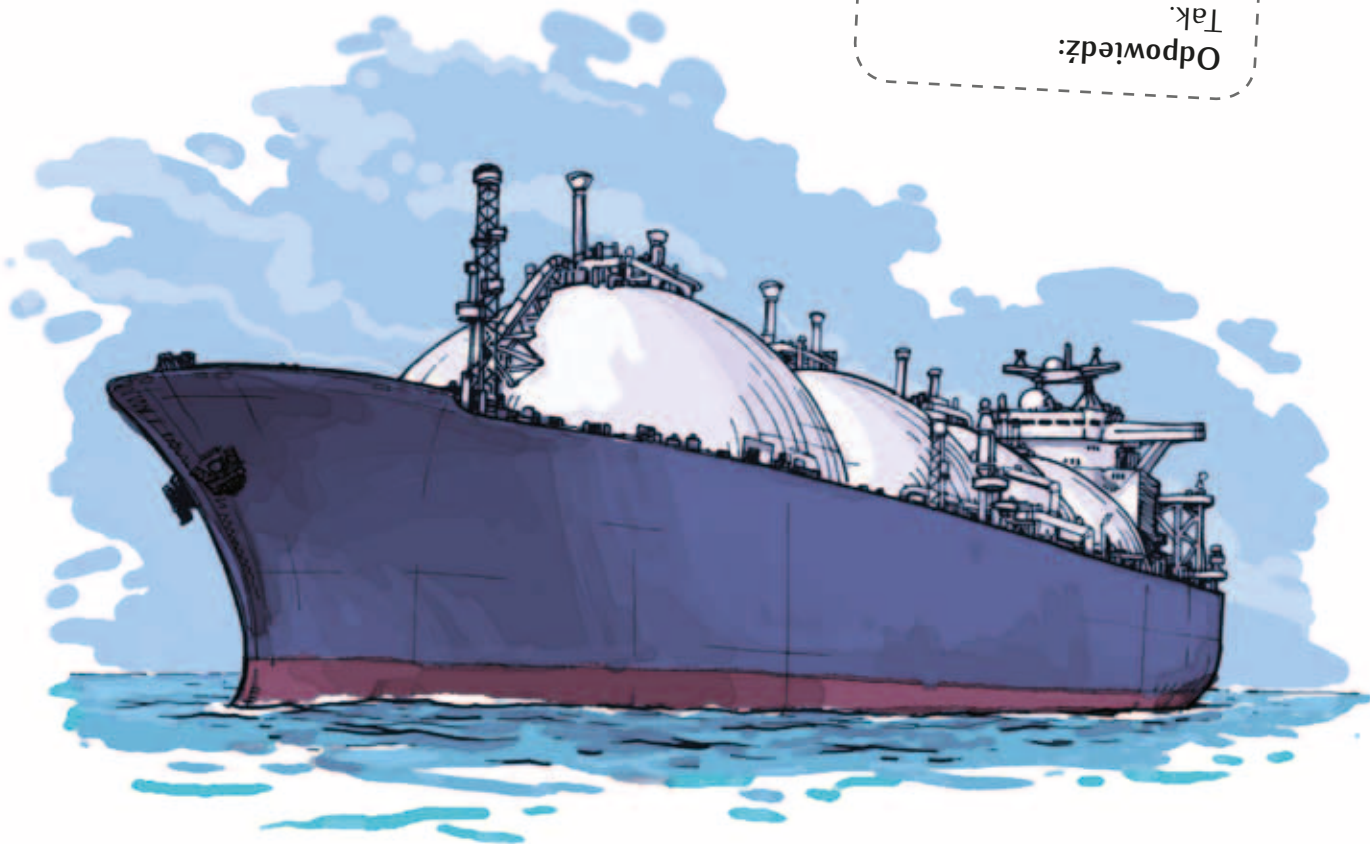
DZISIAJ ZAJMĘ SIĘ CZYMŚ NAPRAWDĘ WIELKIM.

Zbiornikowce – lub inaczej mówiąc tankowce, chemikaliowce i gazowce. Nazwa zależy od rodzaju towaru, jaki te statki przewożą. To statki przeznaczone do transportu materiałów płynnych, takich jak ropa naftowa, chemikalia i skroplony gaz. Jesteśmy w Ulsan, które jest jednym z największych miast przemysłu stoczniowego w Korei Południowej. A Korea Południowa jest największym na świecie producentem tego typu statków.

Największy zbudowany do tej pory tankowiec świata, który pływał do 2010 r., zwany w różnych okresach kolejno Seawise Giant, Happy Giant, Jahre Viking, Knock Nevis i Mont, miał 458 m długości i 69 m szerokości, czyli dokładnie o jeden metr więcej niż szerokość boiska piłkarskiego. Mógł przewieźć 4 miliony baryłek ropy naftowej. Akurat ten statek był produkcji japońskiej.

QUIZ:  
Czy po Morzu Bałtyckim  
pływają tankowce?

Odpowiedz:  
Tak.

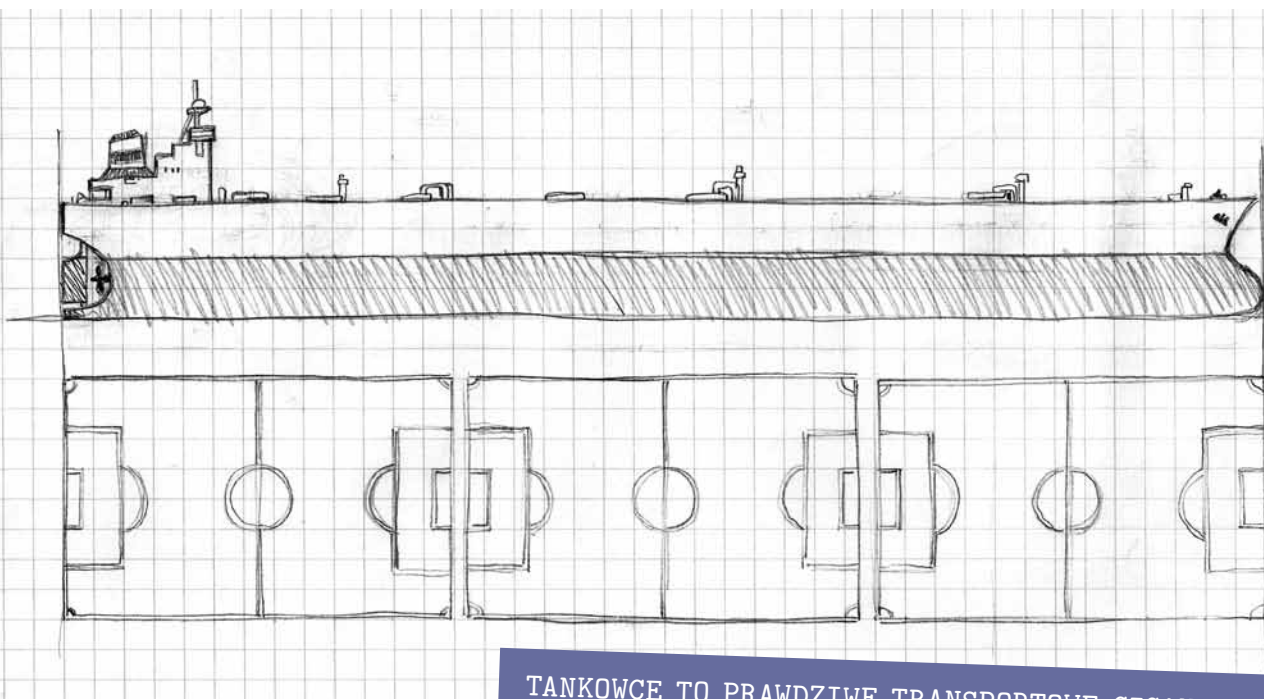




Nikt z Was chyba nie myśli, że te miliony baryłek ropy wnoszone są baryłka po baryłce przez tragarzy na statek. Załadunek chemikaliów czy też ropy naftowej na tankowiec odbywa się za pomocą rur bezpośrednio do zbiorników statku. W przypadku ropy naftowej załadunek

na tankowiec może odbywać się prosto z platformy wiertniczej umiejscowionej na morzu do zakotwiczonego w bezpiecznej odległości statku. Zachowanie zasad bezpieczeństwa jest nieodzowne, bo płynne substancje transportowane przez te giganty są najczęściej łatwopalne, a wypadek z udziałem tankowca może spowodować katastrofę ekologiczną w danym regionie.

W Ulsan widzieliśmy także, jak tankowce wptywają i wyptywają z portu. To wcale nie jest takie proste. Pomagają im holowniki i to aż cztery: dwa z przodu i dwa z tyłu tankowca. Zatrzymanie takiej jednostki też nie jest łatwe, a droga hamowania liczy się w kilometrach.



TANKOWCE TO PRAWDZIWE TRANSPORTOWE GIGANTY, BARDZO CZĘSTO MAJĄ ONE DŁUGOŚĆ TRZECH BOISK PIŁKARSKICH.